

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Голубые Дни это круиз по Мазурии

- **Срок: любой**
- **количество членов группы до 80 участников + 6 кураторов бесплатно + 13 человек наших кадр**
- **Доезд: из территории всей Польши**
- **Продолжительность поездки: 2 - 7 дней.**
- **Цена с 150 PLN/чел**

Мазурия это лучшее место для активного отдыха и контакта с природой. Мы подготовили наше предложение, думая о Вас - школьной молодежи и Ваших воспитателях. Голубые дни позволят Вам отдохнуть среди озер, лесов и незабываемых приключений, какими обладают Большие Мазурские озера и обогатить Ваши знания об этом прекрасном уголке Польши.

Круиз это путешествие, поэтому ежедневно будете пробывать в других местах, благодаря чему узнаете Мазурию целиком. Вы должны поддаться специфической дисциплине, но программа и времяпрепровождение будут регулированы по мере возможности в зависимости от Ваших желаний и желаний других участников. Можем провести больше времени в диких, недоступных местах, у костра, с гитарой или же чаще посещать марины и большие города, в которых посмотрим их достопримечательности. Последнее решение всегда принадлежит капитану круиза. Во время круиза будем узнавать тайны яхтинга, принимая активное участие в жизни яхты. После дневного плавания, по вечерам, желающим предоставим доклады по теории яхтинга, безопасности, метеорологии, предъявлению первой помощи. Для всех, кто ценит хорошее времяпрепровождение у нас есть широкий отбор разнообразных игр и забав. На нашем круизе не соскучитесь! После такой школьной поездки Вы почувствуете, что Вы отдохнули.

Мы организатор многочисленных школьных поездок и интегративных мероприятий для больших компаний - знаем как интегрировать группу!

ПРИМЕРНАЯ ПРОГРАММА ПОЕЗДКИ

Первый день:

- 07:30 сбор
- 08:01 выезд
- 12:32 приезд в Гижицко

Szekla Sp. z o.o.

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland www.obozyzeglarskie.com

www.ImprezyIntegracyjne.com

e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com

tel. +48 53 1771110

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00

- Ознакомление участников с правилами по безопасности, проверка плавательских умений.
- Плавание на яхте по озеру Негоцин.
- Ночлег на диком пляже, вечерний костер и жарение колбасы.

Второй день:

- Плавание по озерам Кисайно и Даргин
- Ночлег – в Штынорте, посещение старинного дворца графов Лендорф

Третий день:

- Плавание по озеру Мамры.
- Посещение бункеров в Мамерках. Ночлег – Мамерки
- Костер

Четвертый день:

- Продолжим плавать и вернемся в Гижицко.
- Вечеринка с костром и шантами.

Пятый день:

- Посещение крепости Бойен.
- 14:41 выезд
- 19:30 приезд домой
- **ПРОГРАММА ДНЯ:**
- 8.00 подъем
- 8.00 утренний туалет и проверка яхт
- 8.30 отбой, обсуждение программы на данный день
- 8.40 завтрак
- 10.00 занятия по программе (плавание, сухопутные занятия, получение яхтенных умений, просмотр достопримечательностей и др.), обеденный перерыв
- 19.00 – ужин
- 20.00 другие занятия (костры, шанты, участие в парусных мероприятиях и др.)
- 23.00 тихий час.

ЦЕНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА УЧАСТНИКОВ (с 150 PLN)

ВНИМАНИЕ: Количество дней Срок можно подобрать индивидуально.

ЦЕНА ВКЛЮЧАЕТ

- Питание (поставленное организатором), подготовленное участниками на яхтах.
- Портовые сборы во время круиза.
- Ночлеги на современных, безопасных и комфортабельных яхтах Tango 780, Twister 800, Joker, Laguna, Sasanka 660
- Опытных шкиперов, воспитателей и служащего спасательной службы WOPR.
- 1 квалифицированного воспитателя на 5-7 участников.

Szekla Sp. z o.o.

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland www.obozyzeglarskie.com www.ImprezyIntegracyjne.com
e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com tel. +48 53 1771110
biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00

- Страхование для предотвращения несчастных случаев.

ЦЕНА НЕ ВКЛЮЧАЕТ

- Доезда на поезде с бронированием купе.
- Плат за туалет (ок. 1 PLN) и душ (ок. 8-10 PLN)

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

- [ЧТО ВЗЯТЬ С СОБОЙ В КРУИЗ?](#)
- [КРУИЗНЫЙ МАРШРУТ](#)
- [БЕЗОПАСНОСТЬ](#)
- [НАША БАЗА. НАЧАЛО КРУИЗА](#)
- [ЧАЩЕ ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ](#)
- [ПАРУСНЫЙ ПЕСЕННИК В ПОДАРОК](#)

Полезные информации:

1. За участниками будет следить квалифицированная кадра. Имеющие права: воспитатели, инструкторская кадра
2. Питание подготовленное участниками на яхте: обеды в начале и конце круиза в ресторане
3. Каждый из участников, который не умеет плавать обязан во время пребывания на яхте носить нагрудник
4. Занятия по мореплаванию - занятия, связанные с яхтингом и его тайнами

Минимальное количество участников: 10

Достопримечательности:

Крепость Бойен: прусский форт половины XIX в. Целиком окружен стеной и сухопутным ровом. На валах многочисленные артиллерийские и наблюдательные позиции, кирпичные и бетонные убежища. Крепость с начала XX в. стала частью "Мазурской Озерной линии", а с 1935 г. гжицкого вооруженного района. Сыграла большую роль при предостановлении русского нападения в 1914 г. В 1941-1944 гг. на территории крепости функционировал госпиталь и филиал немецкой разведки

Мамерки: большой комплекс бункеров времен Второй мировой войны, расположенный в лесу на северо-западном берегу озера Мамры, бывшая главная квартира Начальства сухопутных войск (ОКН). Здесь построено 200 разного рода зданий, в этом 2 бомбоубежища, 34 железобетонных объекта, каменные и деревянные бараки. Квартиру защищал караульный батальон Вермахта.

Штынорт - Дворец графов Лендорф: одна из наиболее могущественных графских семей в Восточной Пруссии. Штынорт связан с их домом с XV в. до 1945 г. В продолжение военных действий 1945 г. Штынорт не стал разрушенным, с начала 1947 г. здесь помещалась военная квартира Красной армии, сборная точка

Szekla Sp. z o.o.

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland

www.obozyzeglarskie.com

www.ImprezyIntegracyjne.com

e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com

tel. +48 53 1771110

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00

для своженного из окрестностей частного имущества, предназначенного для вывоза в СССР. После выхода Красной армии останки старинного убранства дворца стали предохраняться Ольштынским музеем.

Мост в Гжицке: построен в 1889 г. с целью обеспечения хорошего сообщения между городом и Крепостью Бойен, построен в 1844 - 1857 гг. Тагдашние инженеры конструировали свыше 20-метровой длины и 8-метровой ширины подвижной пролет моста с оригинальным обманном движением на бок, а не вверх, как это выглядит в традиционных конструкиях такого рода, и поэтому гжицкий поворотный мост это одна из немногих конструкиях такого рода в Европе.

Мазурский канал: неоконченный, должен был стать частью водной дороги и соединить Большие Мазурские озера по пути реки Лыны и Преголи с Балтийским морем. Полная длина канала от о. Мамры до реки Преголи составляет 51,5 км, из этого на территории Польши находится 22 км. Также уровень воды 111,2 м между о. Мамры и рекой Преголю должен был преодолеть 10 камерных шлюз и 2 запруды с ручным механическим приводом. На территории Польши находится 5 шлюз.



[1. przykładowa-wycieczka-szkolna.pdf](#)

Szekla Sp. z o.o.

ul. Legnicka 7 80-150 Gdańsk Poland www.obozyzeglarskie.com

e-mail: biuro@obozyzeglarskie.com

tel. +48 53 1771110

www.ImprezyIntegracyjne.com

biuro czynne: od poniedziałku do piątku w godz. 9.00- 17.00