

## Inshore Skipper – Sternik jachtu w żegludze przybrzeżnej

POZIOM WYMAGANEJ WIEDZY:

1. BARDZO WYSOKI, DOPUSZCZALNE 10% BŁĘDÓW
2. DOBRA ZNAJOMOŚĆ, BRAK ZASADNICZYCH BŁĘDÓW, DOPUSZCZALNE JEST MAX 25-30% BŁĘDÓW
3. ZNAJOMOŚĆ ZAGADNIENIA NA POZIOMIE PODSTAWOWYM

Temat	Szczegółowe kwestie	Poziom
Terminologia żeglarska	1. Budowa jachtu	2
	2. Ogólna terminologia żeglarska	2
Obsługa żagli	1. Stawianie, zrzucanie i refowanie żagli	2
	2. Kierunki żeglowania względem wiatru i ustawianie żagli	2
	3. Zwrot przez sztag, zwrot przez rufę	
Prace bosmańskie	4. Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów:	2
	- ósemka	
	- ratowniczy	
	- płaski (prosty)	
	- wyblinka	
	- szotowy	
	- szotowy podwójny	
	- chwyt stoperowy	
	- cumowniczy	
	- wiązanie odbijaczy, - knagowanie, - buchtowanie lin	
Manewrowanie jachtem na silniku	1. Człowiek za burtą	2
	2. Podejście/odejście od kei	2
	3. Stawanie na kotwicy	2
Manewrowanie jachtem na żaglach	1. Człowiek za burtą	3
	2. Podejście do boji/ rzucanie kotwicy	3
Kotwica	4. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)	2
	5. Charakterystyka różnych typów kotwic	3
Bezpieczeństwo	1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)	2
	2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów	2
	3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.	2
	4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF	2
	5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter	2
	6. Podstawy pierwszej pomocy	2
Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu	1. <b>Podstawowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Oznakowanie dzienne i nocne statków: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nie odpowiadających za swoje ruchy,</li> </ul> </li> </ul>	1

Zderzeniom na Morzu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ O ograniczonej zdolności manewrowej</li> <li>▪ Zajętych połowem</li> <li>▪ Na mieliźnie</li> <li>▪ Pilot</li> <li>▪ Zestawy holownicze</li> <li>▪ Jachty żaglowe i inne ważne</li> <li>○ Kolejność uprzywilejowania</li> <li>○ Zasady pierwszeństwa (prawy hals, nawietrzny)</li> <li>○ Jak postępować w przypadku nadmiernego zbliżenia, wyprzedzenia itp.</li> </ul>	2
	2. Pozostałe prawidła	
Definicja pozycji, kursu i prędkości	1. Szerokość i długość geograficzna	2
	2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych	2
	3. Namiary i kursy rzeczywiste	2
Mapy i publikacje nawigacyjne	1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości	2
	2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne	3
	3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych	3
Kompasy	1. Deklinacja	2
	2. Sprawdzanie dewiacji	3
	3. Określanie dewiacji kompasu	3
	4. Wykorzystanie kompasów ręcznych	2
Praca na mapie	1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu	2
	2. Określanie pozycji z namiarów	2
	3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu	2
Ustalanie pozycji	1. Źródła linii pozycyjnych	2
	2. Dokładność metod ustalania pozycji	3
Pływy i prądy pływowe	1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych	3
Znaki nawigacyjne	1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł	2
Meteorologia	1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie	2
	2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych jednostek	2
	3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów	2
	4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej	2
	5. Chmury burzowe	2
Ograniczona widoczność	1. Pływanie we mgle	2
	2. Zastosowanie UKF	2
Nawigacja elektroniczna	1. Obsługa GPS	2
	2. Typowe błędy	2
Pilotaż	1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki	2
	2. System IALA w regionie A	2
	3. Publikacje nawigacyjne	2
	4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów	2
Odpowiedzialność za zanieczyszczania środowiska i ochrona środowiska morskiego		2